

## Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

### Anexa 9.1

#### Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

**Costul unitar/kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Calculul se va face separat, pentru autobuze urbane și autobuze metropolitane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

#### TABEL sintetic privind calculul costului/km

TABEL sintetic privind calculul costului/km

| An: anul 1                           |  |  | Autobuz linii urbane | Autobuz linii metropolitane suportate de Comune | Anul 1         |
|--------------------------------------|--|--|----------------------|---|----------------|
| <b>Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 1)</b> |  |  | <b>1659007</b>       | <b>87018</b>                                    | <b>1746025</b> |

|   | 2023 Realizat | 2024 BVC | 2024     | 2025     | Anul 1   |
|---|---------------|----------|----------|----------|----------|
| Costul eligibil total anual (lei fara TVA)  | 19363122      | 24967000 | 23767410 | 26033786 | 26033786 |
| Vehicul-km aferent programului de transport | 1668095       | 1850000  | 1759611  | 1746025  | 1746025  |
| Cost unitar/ Veh*Km ( lei/km)               | 11,61         | 13,50    | 13,51    | 14,91    | 14,91    |

|   | 2023            | 2024            | 2024            | 2024              | Anul 1          |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:</b>             | <b>19363122</b> | <b>24967000</b> | <b>23767410</b> | <b>26033786,1</b> | <b>26033786</b> |
| <b>1. Cheltuieli materiale</b>  | <b>3508525</b>  | <b>9248000</b>  | <b>6066000</b>  | <b>6186000</b>    | <b>6186000</b>  |
| <b>2. Cheltuieli privind servicii executate de terți</b>                        | <b>1875568</b>  |                 | <b>850000</b>   | <b>1880000</b>    | <b>1880000</b>  |
| <b>3. Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b>             | <b>584155</b>   | <b>486000</b>   | <b>1121000</b>  | <b>1664000</b>    | <b>1664000</b>  |
| <b>4. Cheltuieli cu personalul</b>  | <b>12567645</b> | <b>14983000</b> | <b>15570000</b> | <b>16612000</b>   | <b>16612000</b> |
| <b>5. Alte cheltuieli de exploatare</b>   | <b>2258376</b>  | <b>250000</b>   | <b>154000</b>   | <b>250000</b>     | <b>250000</b>   |
| <b>6. Cheltuieli financiare</b>   | <b>182</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>45000</b>      | <b>45000</b>    |
| <b>TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:</b> | <b>19362940</b> | <b>24967000</b> | <b>23761000</b> | <b>26637000</b>   | <b>26637000</b> |

**Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)**

| Nr.crt. | Elemente de Cheltuieli   | Stabilire cost/km anul 2023 BILANT | Stabilire cost/km anul 2024 TRANSURBIS | Propunere modificare din 15.11.2024 | Obs. |
|---------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|------|
| I.      | <b>Cheltuieli materiale</b>                                      | <b>3508525</b>                     | <b>6066000</b>                         | <b>6186000</b>                      |      |
|         | <i>Carburanti</i>  |                                    | 2900000                                | 2300000                             |      |
|         | <i>Energie electrica, etc.</i>                                   |                                    | 1200000                                | 911000                              |      |
|         | <i>Amortizare</i>  |                                    | 80000                                  | 200000                              |      |
|         | <i>Service auto (intretinere, reparatii)</i>                     |                                    | 200000                                 | 800000                              |      |
|         | <i>Schimb ulei</i>   |                                    | 60000                                  | 67000                               |      |
|         | <i>Schimb filtru</i>   |                                    | 8000                                   | 9000                                |      |
|         | <i>Schimb Antigel</i>  |                                    | 8000                                   | 9000                                |      |
|         | <i>Pese de schimb</i>  |                                    | 760000                                 | 990000                              |      |
|         | <i>Alte cheltuieli materiale</i>                                 |                                    | 850000                                 | 900000                              |      |
| II.     | <b>Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b> | <b>584155</b>                      | <b>1121000</b>                         | <b>1664000</b>                      |      |
|         | <i>Inspectie tehnică periodică</i>                               |                                    | 40000                                  | 45000                               |      |
|         | <i>Asigurare RCA</i>   |                                    | 200000                                 | 225000                              |      |
|         | <i>Asigurare CASCO</i>   |                                    | 500000                                 | 525000                              |      |
|         | <i>Impozit Mijbace de transport+</i>                             |                                    | 3000                                   | 5000                                |      |
|         | <i>Impozit terenuri+</i>   |                                    | 10000                                  | 10000                               |      |
|         | <i>Impozit clădiri+</i>  |                                    | 50000                                  | 50000                               |      |
|         | <i>Redevența</i>   |                                    | 260000                                 | 179 544                             |      |
|         | <i>Taxa de mediu</i>   |                                    | 3000                                   | 4000                                |      |
|         | <i>Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</i>           |                                    | 55000                                  | 800000                              |      |
| III.    | <b>Cheltuieli cu personalul</b>                                  | <b>12567645</b>                    | <b>15570000</b>                        | <b>16612000</b>                     |      |
|         | <i>Cheltuieli cu salariile</i>                                   |                                    | 12500000                               | 13000000                            |      |
|         | <i>Contribuții sociale obligatorii</i>                           |                                    | 600000                                 | 620000                              |      |
|         | <i>Alte drepturi asimilate salariilor</i>                        |                                    | 2470000                                | 2992000                             |      |
| IV.     | <b>Cheltuieli de exploatare (I.+II.+III.)</b>                    | <b>19362940</b>                    | <b>22757000</b>                        | <b>24462000</b>                     |      |
| V.      | <b>Cheltuieli financiare</b>                                     |                                    | <b>0</b>                               | <b>45000</b>                        |      |
| VI.     | <b>Total cheltuieli (IV.+V.)</b>                                 | <b>19362940</b>                    | <b>22757000</b>                        | <b>24507000</b>                     |      |
| VII.    | <b>Profit (6.26% de la noul contract pe 10 ani)</b>              | <b>3614474</b>                     | <b>1010410</b>                         | <b>1526786,1</b>                    |      |
| VIII.   | <b>Valoare totală servicii de transport (VI.+VII.)</b>           | <b>22977414</b>                    | <b>23767410</b>                        | <b>26033786,1</b>                   |      |
| IX.     | <b>Număr total de km planificați anual</b>                       | <b>1668095</b>                     | <b>1759611</b>                         | <b>1746024,84</b>                   |      |
| X.      | <b>Tariful mediu (lei/km) (VIII./IX.)</b>                        | <b>13,77</b>                       | <b>13,51</b>                           | <b>14,91</b>                        |      |
| XI.     | <b>Cap. M. Loc</b>   | <b>4640</b>                        | <b>4640</b>                            | <b>4640</b>                         |      |
| XII.    | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X./XI.)</b>                         | <b>0,002968673</b>                 | <b>0,00291103</b>                      | <b>0,00321343</b>                   |      |
| XIII.   | <b>Tariful mediu (lei/km) cu TVA</b>                             | <b>16,39</b>                       | <b>16,07</b>                           | <b>17,74</b>                        |      |
| XIV.    | <b>Tariful mediu (lei/km/loc) cu TVA</b>                         | <b>0,003532721</b>                 | <b>0,00346413</b>                      | <b>0,00382398</b>                   |      |

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar/km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care unul sau mai multe dintre nivelurile de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului unitar/ kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractanta poate solicita scaderea Costului unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii condițiilor pieței sau daca punerea în funcțiune a unor investiții duce la scaderea

semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.

## Anexa 9.2

### Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau metropolitane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustari/modificari.

Solicitarea ajustarii poate fi realizata daca indicele preturilor de consum total fata de nivelul existent la data precedentei ajustari/modificari inregistreaza o crestere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.

#### FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n+i} = (C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n} - D_{\text{tip mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{tip mijloc de transport}(n+i)}$

unde:

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n+i}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinse în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC(n+i)}$  este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustari/modificari.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**Asociația Metropolitană de Transport  
Public Zalău**

Președinte  
Ciunt Ionel

**Și**

**Municipiul Zalău**  
Primar  
Ciunt Ionel

**Comuna Meseșenii de Jos**  
Primar  
Prodan Gheorghe Sandu

**Comuna Mirșid**  
Primar  
Bereschi Călin

**Comuna Crișeni**  
Primar  
Morar Călin

**Comuna Hereclean**  
Primar  
Dobrai Francisc

**OPERATOR,**

**TRANSURBIS SA**

Director General,  
Oros Alin

Director Economic  
Sojka Attila

