

## CAIETUL DE SARCINI

al serviciului DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

### CAPITOLUL 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

#### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

#### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

#### ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău (AMTPZ).

#### ART.6

Serviciul public de transport local de călători pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante este efectuat în

conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.

## **CAPITOLUL 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE**

### **ART.7**

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.
2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.
3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.
4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.
5. Operatorul regional, definit la art. 2 lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către UAT-urile membre ale Asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2<sup>^</sup>1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

### **ART. 8**

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane **IN ZONA METROPOLITANA**, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de AMTPZ și aprobat prin hotărâre AGA a AMTPZ;
- o) furnizarea către AMTPZ a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### **ART. 9**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante Public Zalău, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.

### **CAPITOLUL 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN ZONA METROPOLITANA**

#### **ART. 10**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport public local de persoane, pe traseele atribuite de către AMTPZ, în aria sa de competență.

Pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, AMTPZ are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

#### **ART. 11**

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de persoane, în zona metropolitană cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în *Anexele nr.1. și nr.1.1 (ANEXA 1.A- Anexa 1.1.A, Anexa 1.2.A, Anexa 1.3.A, ANEXA 1.B, Anexa 1.1B, Anexa 1.2B Anexa 1.3B)* are fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

#### **ART. 12**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, sunt prezentate în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

#### **ART. 13**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale AMTPZ, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu AMTPZ;
4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;
11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane, precum și

- diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi transmise către AMTPZ;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de UAT-urile membre ale AMTPZ, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;
  28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
  29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
  33. alte condiții specifice stabilite de AMTPZ.

## **CAPITOLUL 4 INVESTIȚII**

### **ART. 14**

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale membre AMTPZ sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.
2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor tarife de călătorie aprobate de AMTPZ.
3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.
4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

### **ART. 15**

1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/privat se face cu

- respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ AMTPZ/ Operator, după caz, din următoarele surse:
    - alocații de la bugetul local;
    - surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
    - credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre AMTPZ;
    - fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
    - alte surse constituite potrivit legii.
  3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.
  4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.
  5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.
  6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ AMTPZ, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de AMTPZ, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale AMTPZ, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA AMTPZ.

#### **CAPITOLUL 4 ALTE PREVEDERI**

##### **ART. 16**

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.
2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.
3. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.
4. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de

- îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.
5. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.
  6. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu AMTPZ, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de AMTPZ.

ENTITATEA CONTRACTANTA,

**Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău**

Președinte  
Ciunt Ionel

Și

**Municipiul Zalău**  
Primar  
Ciunt Ionel

**Comuna Meseșeni de Jos**  
Primar  
Prodan Gheorghe Sandu

**Comuna Mirșid**  
Primar  
Bereschi Călin

**Comuna Crișeni**  
Primar  
Morar Călin

**Comuna Hereclean**  
Primar  
Dobrai Francisc

OPERATOR,

**TRANSURBIS SA**

Director General,  
Oros Alin

Director Economic  
Sojka Attila

